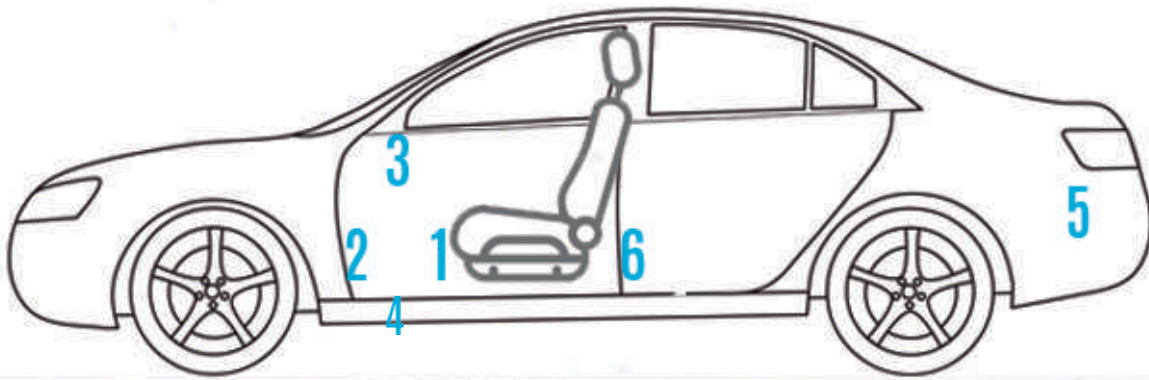
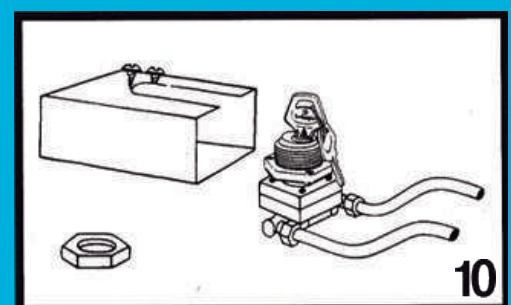
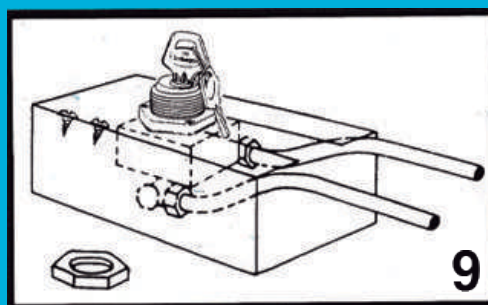
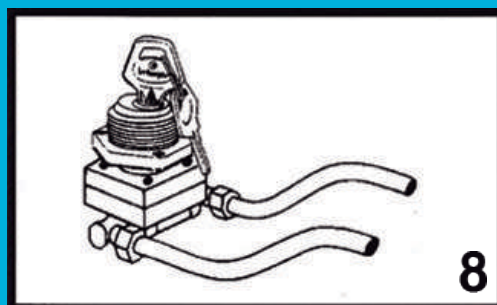
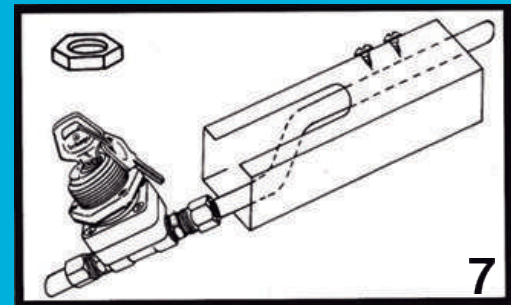
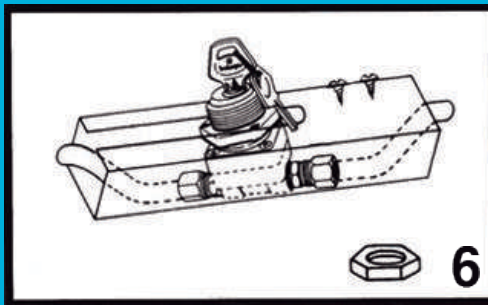
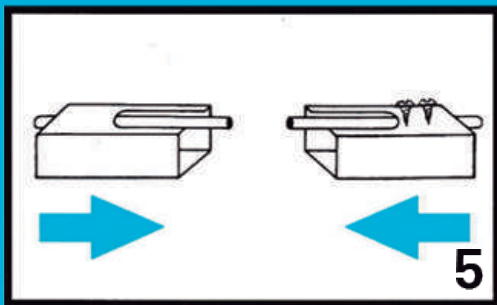
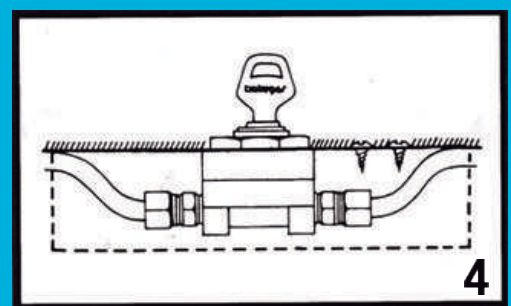
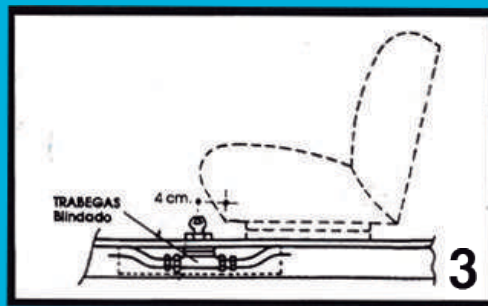
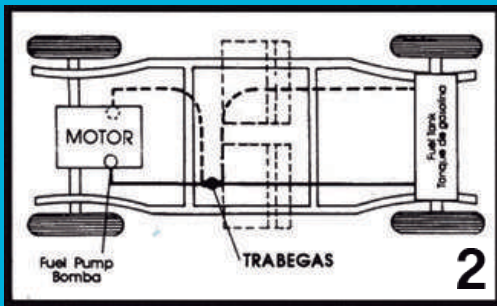


POSIBLES SITIOS DE INSTALACION DEL TRABEGAS

- ① Delante del asiento del conductor o acompañante
- ② En el piso frontal inclinado a la izquierda o a la derecha
- ③ Dentro de la guantera
- ④ Por debajo del tablero
- ⑤ Dentro del maletero
- ⑥ Por detrás del asiento del conductor o acompañante



1



El TRABEGAS es una válvula de protección contra robo y atraco de vehículos, cuya función es cortar mecánicamente la alimentación del combustible al motor y que opera a través de un sistema de cierre, que al presionar el émbolo por acción manual o con el pie, impide el paso de fluido. Se activa y desactiva introduciendo una llave.

El TRABEGAS está cubierto por un blindaje de acero, que protege el SISTEMA de cualquier golpe accidental. Con esto se evita la posibilidad de ser desconectado, ofreciendo el máximo grado de efectividad en la protección de su vehículo.

INSTRUCCIONES PARA SU INSTALACIÓN

- 1) Elija el sitio de instalación más conveniente: puede ser en el piso delantero del conductor o acompañante, en el maletero, en la guantera o en cualquier otro sitio que esté entre el tanque de combustible y el carburador de acuerdo a la característica del vehículo o a conveniencia del usuario (nunca dentro del área del motor – ver figura #1)
- 2) De ser escogido el sitio de instalación delante del asiento del conductor (ver figura #3), que de acuerdo a nuestra experiencia es el más recomendable para cumplir a cabalidad su función de prevenir contra robos y atracos, se deben tomar en cuenta los siguientes pasos:
 - a) Determinar la posición normal del asiento.
 - b) Una vez hecho esto, se marca con una pequeña perforación en el piso, a una distancia de 4 cm, verificando antes por debajo que ni el TRABEGAS ni el blindaje vayan a encontrarse con ningún obstáculo que pueda ser desviado, como tuberías, piolas, abrazaderas, etc. De forma tal que no pueda pisarse accidentalmente. Así se permitirá la operabilidad manual para la función de apertura con la llave o con el pie para la función de cierre, presionando el émbolo hacia abajo (ver figura #3)
 - c) Después de marcado el sitio escogido, se procede a destapizar soltando la alfombra, dejando el piso de metal al descubierto y se perfora un hueco con la sierra de copa de un diámetro de 1. 1/8 pulgadas (29mm).
 - d) Si la tubería baja por debajo del asiento del conductor, se presenta el TRABEGAS en el hueco para marcar los dos cortes en el tubo conductor de combustible y se procede a cortarlo; se introduce el blindaje modelo R en el tubo por cualquiera de los extremos, siempre que se deje la entrada de la ranura para el modelo del corte de la tubería (ver figura #5).
 - e) Se conecta el TRABEGAS a la tubería (ver figura #6) con la flecha en la misma dirección del paso de la gasolina, es decir, que el extremo que indica la punta de la flecha se conecta al conducto que va a l motor.
 - f) Revisar bien todas las coexiones para asegurarse de que no hay fuga de combustible, y una vez revisada la instalación se corre el blindaje hacia el TRABEGAS hasta el final de la ranura (ver figura #7) y se fijan ambos con la misma tuerca del TRABEGAS, colocando antes la arandela de goma entre el blindaje y la carrocería. Así como también se recomienda meter dos(2) tornillos autorroscantes (10 x ½ pulgada cabeza pan), desde el piso en el interior del vehículo hacia el blindaje, para mejor fijación del mismo, en el lado opuesto a la ranura, o donde el instalador crea más conveniente y según la carrocería de cada vehículo (ver figura #4).
 - g) Si la tubería pasa por el lado opuesto al asiento del conductor o distante de la ubicación del TRABEGAS, se requiere cortarla y traer una extensión al sitio de la válvula y llevar otra de regreso a la línea de combustible (ver línea punteada de la figura #2), se siguen los mismos pasos del punto e, sólo que se usa el blindaje modelo C, el cual se introduce sólo después de conectar el TRABEGAS a la tubería y ser revisada su instalación (ver figuras #8 #9 y #10), fijándose conjuntamente de igual forma que en el punto (f), con la misma tuerca del TRABEGAS y los tornillos autorroscantes para mejor fijación.
 - h) Llevar la alfombra a su lugar y cortar un semicírculo sin despegarlo, como una ventanilla que permita introducir la llave y que posteriormente tape la superficie del émbolo, para protegerlo y ocultarlo.